

## Città e provincia

# Isola Serafini, salpa la sfida: così il Po torna navigabile

### INAUGURATA LA NUOVA CONCA, FOLLA DI AUTORITÀ: 45 MINUTI PER ATTRAVERSARLA

Fabio Lunardini

#### MONTICELLI

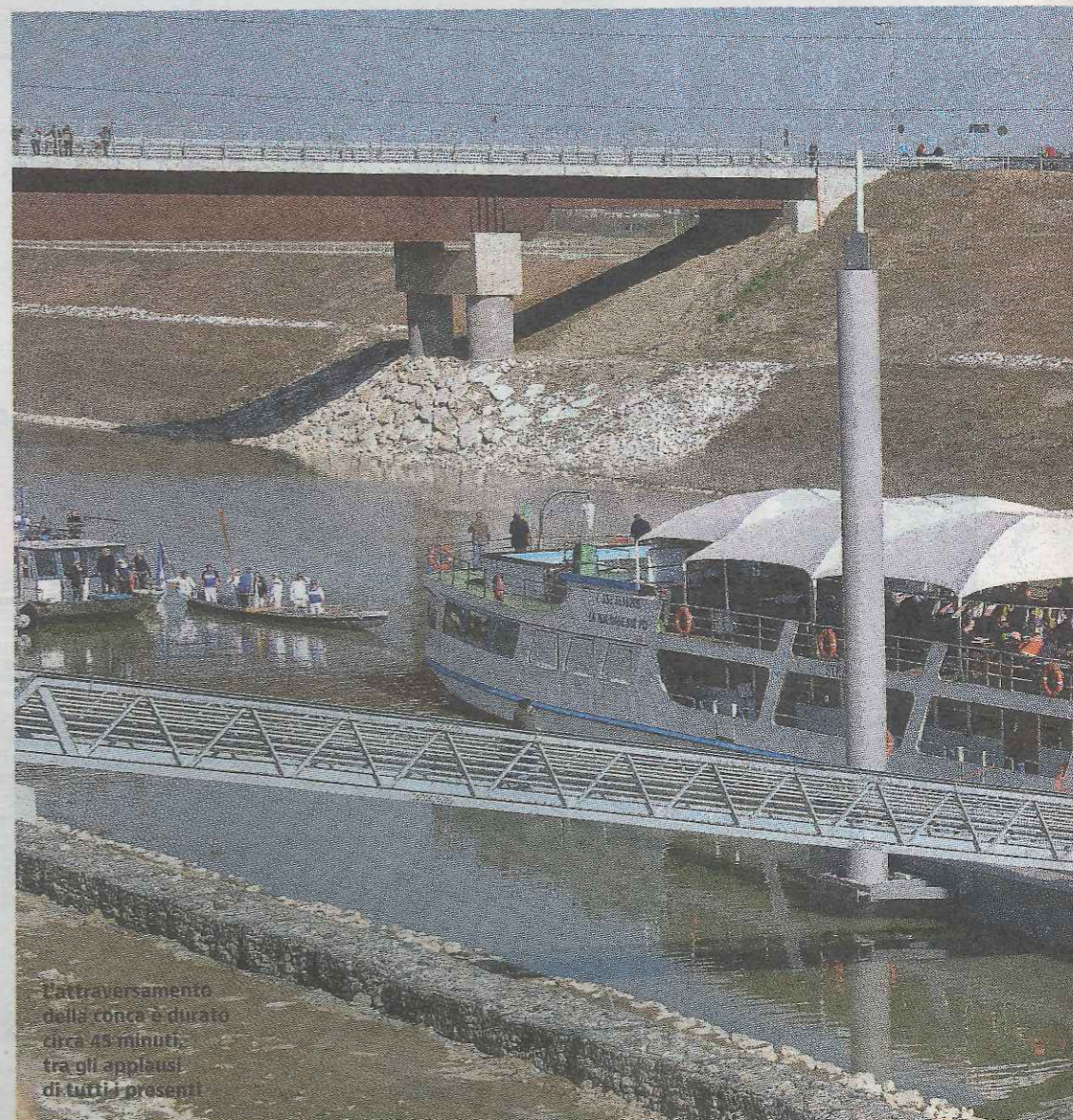
● Giornata storica per tutto il territorio, non solo piacentino, ma italiano e forse europeo. È stata inaugurata la nuova conca di navigazione sul Po di Isola Serafini. «La giornata è effettivamente molto importante - ha dichiarato Ivano Galvani, dirigente dell'area di navigazione interna di Aipo - siamo arrivati a conclusione di un'opera rilevante, costata 47 milioni di euro. Da tantissimi anni avevamo la navigazione sul Po chiusa tra Cremona e Piacenza, questa era una grossa limitazione, finalmente con questa nuova conca ridiamo continuità al Po, ridiamo le condizioni per poter navigare sia commercialmente che turisticamente. Oggi dovremo dimostrare di avere la capacità di sviluppare questa opportunità. Contestualmente a

commerciale ci si dovrà confrontare col territorio per capire le esigenze e come il territorio stesso possa interagire con o sviluppo e con le attività industriali esistenti. Stiamo ultimando le procedure burocratiche per far sì che Aipo prenda in consegna e gestisca la conca, sicuramente entro il prossimo mese saremo operativi. Sul nostro sito internet metteremo quindi gli orari di apertura e i numeri da contattare per eventuali prenotazioni per il passaggio in conca». Numerosissime le autorità civili e militari presenti, tra le quali il prefetto di Piacenza Maurizio Falco, il vicequestore Maria Elisa Mei e il colonnello Corrado Scattaretico, comandante provinciale dei carabinieri di Piacenza. «Potrebbe rappresentare una importante svolta per il commercio fluviale - ha dichiarato Francesco Rolleri, presidente della Provincia piacentina - Questo grazie allo sforzo della Re-

sulla motonave Stradivari che, guidata dall'esperto capitano Giuliano Landini, ha iniziato la concata. Praticamente ha superato lo scalino di circa 10 metri da valla a monte entrando nella conca attraverso la porta vinciana. Una volta all'interno, la porta si è chiusa e nella grande vasca ha cominciato a fluire acqua che ha fatto alzare il livello fino al raggiungimento di quello che il Po misurava a monte. A questo punto si è aperta l'altra porta vinciana di monte consentendo alla motonave di oltrepassare lo sbarramento e proseguire la navigazione. Durante il tragitto, oltrepassando la prima porta, alle ore 15,45 è stato anche tagliato il nastro tricolore inaugurale. In prima fila il sindaco Gimmi Distante e il presidente regionale Stefano Bonaccini. La concata è durata circa 45 minuti, tra gli applausi dei presenti e dei numerosi cittadini accorsi a vedere l'inaugurazione dal

#### Scalino di 10 metri

La motonave ha superato uno scalino di 10 metri, da valle a monte, entrando nella conca attraverso la porta vinciana



L'attraversamento della conca è durato circa 45 minuti, tra gli applausi di tutti i presenti



E' n  
cari

Ne  
i figli  
- An  
- Ren  
- Ma  
- Rob  
con le  
la sor  
nipoti  
I fu  
26 c.m  
le di  
Santu  
della  
ore 1  
messa  
prose  
Un  
quest  
nel Sa  
della  
I fan  
prof  
co cur  
per la  
se cur  
Pia  
Bettol  
24 m  
(Impr  
Farin  
tel. 05

ST  
BARE  
rispet  
no co

ed esp  
ai fan

CA  
GLIA  
Renat  
Rober  
glianz  
amico

REN  
partec  
la scor

e por  
sentite

Gli  
CO, GI  
ZIELL  
DELIS  
vicini



# INAUGURATA LA NUOVA CONCA, FOLLA DI AUTORITÀ: 45 MINUTI PER ATTRAVERSARLA

Fabio Lunardini

## MONTICELLI

● Giornata storica per tutto il territorio, non solo piacentino, ma italiano e forse europeo. È stata inaugurata la nuova conca di navigazione sul Po di Isola serafini. «La giornata è effettivamente molto importante - ha dichiarato Ivano Galvani, dirigente dell'area di navigazione interna di Aipo - siamo arrivati a conclusione di un'opera rilevante, costata 47 milioni di euro. Da tantissimi anni avevamo la navigazione sul Po chiusa tra Cremona e Piacenza, questa era una grossa limitazione, finalmente con questa nuova conca ridiamo continuità al Po, ridiamo le condizioni per poter navigare sia commercialmente che turisticamente. Oggi dovremo dimostrare di avere la capacità di sviluppare questa opportunità. Contestualmente a questo, ricordo che abbiamo aperto anche la risalita dei pesci. La navigazione turistica avrà un percorso a sé, mentre per quella

commerciale ci si dovrà confrontare col territorio per capire le esigenze e come il territorio stesso possa interagire con o sviluppo e con le attività industriali esistenti. Stiamo ultimando le procedure burocratiche per far sì che Aipo prenda in consegna e gestisca la conca, sicuramente entro il prossimo mese saremo operativi. Sul nostro sito internet metteremo quindi gli orari di apertura e i numeri da contattare per eventuali prenotazioni per il passaggio in conca». Numerosissime le autorità civili e militari presenti, tra le quali il prefetto di Piacenza Maurizio Falco, il vicequestore Maria Elisa Mei e il colonnello Corrado Scattaretico, comandante provinciale dei carabinieri di Piacenza. «Potrebbe rappresentare una importante svolta per il commercio fluviale - ha dichiarato Francesco Roller, presidente della Provincia piacentina - Questo grazie allo sforzo della Regione Emilia-Romagna e dell'Unione Europea che ringrazio pubblicamente». Dopo i saluti iniziali gli intervenuti sono saliti

sulla motonave Stradivari che, guidata dall'esperto capitano Giuliano Landini, ha iniziato la concata. Praticamente ha superato lo scalino di circa 10 metri da valla a monte entrando nella conca attraverso la porta vinciana. Una volta all'interno, la porta si è chiusa e nella grande vasca ha cominciato a fluire acqua che ha fatto alzare il livello fino al raggiungimento di quello che il Po misurava a monte. A questo punto si è aperta l'altra porta vinciana di monte consentendo alla motonave di oltrepassare lo sbarramento e proseguire la navigazione. Durante il tragitto, oltrepassando la prima porta, alle ore 15,45 è stato anche tagliato il nastro tricolore inaugurale. In prima fila il sindaco Gimmi Distante e il presidente regionale Stefano Bonaccini. La concata è durata circa 45 minuti, tra gli applausi dei presenti e dei numerosi cittadini accorsi a vedere l'inaugurazione dal ponte. All'interno della conca potranno transitare imbarcazioni di classe V, con una lunghezza di 115 metri e una larghezza di 12,5.



L'attraversamento della conca è durato circa 45 minuti, tra gli applausi di tutti i presenti



Una volta all'interno, la porta si è chiusa e nella vasca ha cominciato a fluire l'acqua

## L'ASSESSORE REGIONALE GAZZOLO HA SCOPERTO LA TARGA ASSIEME AI FAMILIARI «Giusto dedicare l'opera a Filippi, pioniere dell'ambientalismo, caparbio innovatore»

● La nuova conca di navigazione è stata intitolata a Pier Luigi Filippi. Nato a Fiorenzuola e scomparso nel 2016, Filippi è stato una figura di spicco del mondo amministrativo e della cooperazione a Piacenza: assessore provinciale alla Sanità e all'Ambiente negli anni '70, era stato poi presidente di Legacoop e di Piacenza Turismi. Alla scoperta della targa in sua memoria hanno preso parte la moglie Giuliana Dodi le figlie Federica e Ilaria. Paola Gazzolo, assessore regionale alla Difesa del suolo e della



Paola Gazzolo scopre la targa con i familiari di Pier Luigi Filippi

tura ha detto: «Pier Luigi era un caro amico è con emozione che, insieme alla famiglia, intitoliamo a lui quest'opera. Opera strategica di cui si è discusso per lungo tempo, che sostituisce quella precedente che risaliva all'anno 1962. Tra i più convinti "sognatori" che desideravano rendere navigabile il Po, pur con la sua concretezza, c'era sicuramente Filippi. Oggi abbiamo realizzato un sogno e nel compimento di questo obiettivo così ambizioso, abbiamo ritenuto di rendergli merito intitolandogli la nuova conca. Pier Luigi è stato un pioniere dell'ambientalismo, capace e caparbio. In ogni suo impegno è stato innovatore, anche nella gestione di Piacenza Turismi, nella quale ritrova il suo legame col grande Fiume, con l'idea della navigabilità tra Piacenza e il mare come opportu-

nità strategica per lo sviluppo turistico, culturale, enogastronomico e naturalistico. Tutta l'area, che potremmo definire dei "Pallavicino", potrà essere così valorizzata. Filippi aveva una grande capacità di anticipare, di guardare verso l'orizzonte, con lo sguardo alto ma con i piedi piantati a terra. Impegno civico fuori dal comune». La figlia di Pier Luigi Filippi, Federica, ha letto a nome della famiglia una lunga e toccante lettera: «Grazie a chi ha reso possibile questa giornata, nostro padre ha dedicato tante energie a ideali e passioni pubbliche. Ha lottato per ottenere sicurezza sul lavoro, sull'ambiente e per le persone, lotte che hanno accompagnato la realizzazione degli impianti di produzione di energia elettrica sul territorio piacentino, a Caorso

e a Castelsangiovanni. Ha radicato in noi i valori che hanno contraddistinto la sua vita: condivisione, responsabilità, semplicità, correttezza, attenzione e profondo rispetto delle sofferenze e delle fragilità di chi fa fatica a vivere, modernità per accogliere nuove idee e fiducia nei giovani. Nostro padre era un partigiano che aveva a cuore la creazione di Valore Pubblico nel senso più ampio del termine». Sulla targa, scoperta da Gazzolo e dalla famiglia, insieme ai loghi di Regione Emilia Romagna e di Aipo, è stato riportata la seguente iscrizione: «Con riconoscenza nel ricordo di Pier Luigi Filippi, pioniere dell'innovazione e amministratore impegnato per l'ambiente e la sostenibilità dello sviluppo economico del territorio piacentino. Monticelli 23 marzo 2018». **FLU**

ore 15 sarà celebrata la santa messa, indi il caro Luigi sarà fatto proseguire per la cremazione.

Un santo rosario sarà recitato questa sera, sabato, alle ore 20,30 nel Santuario della Beata Vergine della Quercia.

I familiari rivolgono un sentito e profondo ringraziamento al medico curante, dottor Stefano Ferrari, per la professionalità e le premurose cure prestate al loro caro.

Piacenza (ospedale civile) - Bettola, 24 marzo 2018 (Impr. Paolo Garilli Farini - Ferriere tel. 0523.907005 - 0523.910133)

Attornata dai suoi cari si è serenamente addormentata nel Signore

## Adriana Rattotti ved. Ghezzi

di 86 anni

Ne danno il triste annuncio: i figli: — Romana, — Sergio con Luisa, i parenti tutti.

La camera ardente è allestita alla casa funeraria Porta del Cielo (strada Gragnana, 19 - bus n. 3).

Un santo rosario sarà recitato domani sera, domenica, alle ore 20,30 nella chiesa della Sacra Famiglia.

Con successivo avviso saranno resi noti il giorno e l'ora dei funerali.

Piacenza (Porta del Cielo), 24 marzo 2018 (Impr. Lorenzon Pc - via Veneto, 69 tel. 0523.754576 Gossolengo - Rivergaro)

Piacenza (Porta del Cielo), 24 marzo 2018 (Impr. Lorenzon Pc - via Veneto, 69 tel. 0523.754576 Gossolengo - Rivergaro)

Gino

RENATO e LISETTA POGGIOLI partecipano al lutto di Renato per la scomparsa del papà

Luigi e porgono a lui e ai familiari le più sentite condoglianze.

Gli amici: CRISTINA e FRANCO, GIULIANA e STEFANO, GRAZIELLA e GIULIANO, LINA e DELISO, ELSA, ADRIANA sono vicini a Renato in questo triste momento e porgono ai familiari tutti sentite condoglianze.



I familiari della cara

## Giuseppina Bertè ved. Badini

di 79 anni

Gli AMICI della SQUADRA di CACCIA al CINGHIALE di SANDRO MARCHESINI porgono a Renato e familiari le più sentite condoglianze.

Cara Anna, ti sono vicina per la perdita del tuo papà e porgo sincere condoglianze ai familiari.

Rosanna con Vanni

VINCENZO, LORENZA e ILARIA partecipano al lutto dei familiari e porgono sentite condoglianze.

PINUCCIO GHIGNA e FAMIGLIA sono vicini ai familiari e porgono sentite condoglianze.

Gli AMICI delle VIGNE sono vicini a Renato e famiglia e porgono sentite condoglianze.

ricordano che i funerali si svolgeranno oggi stesso, sabato, alle ore 10 nella chiesa del Beato Scalabrini in Fiorenzuola d'Arda, ove la cara Giuseppina sarà fatta giungere dalla casa funeraria Luce nel Tempo, via Roma, 51 in Fiorenzuola d'Arda, indi al cimitero locale per la tumulazione.

Il presente serve di partecipazione personale e di anticipato ringraziamento a tutte le gentili persone che, in ogni modo e forma, ricorderanno la cara Giuseppina.

Fiorenzuola d'Arda, 24 marzo 2018 (O.F. Metti via Verdi, 16 tel. 0523.320622)

L'AMMINISTRATORE ed i CONDOMINI del CONDOMINIO EDISON porgono sentite condoglianze ai familiari per la triste perdita.



**Prenotazioni sul sito**

Sul sito verranno messi gli orari di apertura del passaggio e sarà possibile dalla piattaforma effettuare prenotazioni

**«Opportunità per il turismo»**

Rendere navigabile il tratto tra Piacenza e il mare - ha detto Paola Gazzolo - è una opportunità per lo sviluppo turistico, culturale, enogastronomico e naturalistico

**Il sindaco Distante**

«Opportunità imperdibile per tutto il territorio ringrazio la Regione per gli ulteriori finanziamenti per opere di compensazione»



Grande partecipazione per la giornata storica: finalmente si inaugura l'attesa conca di navigazione

## «Il trasporto fluviale consentirà di ridurre l'inquinamento»

**Il presidente della Regione Stefano Bonaccini: una scelta per lo sviluppo sostenibile**

**MONTICELLI**

«Un'opera di alto valore strategico - ha dichiarato il presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini - una scelta per uno sviluppo sostenibile. Aumentando il trasporto fluviale andremo a diminuire quello più inquinante su gomma. Dobbiamo contrastare l'inquinamento globale, oggi siamo di fronte a scelte radicali, si deve investire più sulla prevenzione che sulle emergenze. Ferrovie ed idrovie vanno sostenute. Sono questioni che vanno affrontate al di là degli schieramenti politici e quest'opera di ingegneria idraulica va in questa direzione: è la più importante degli ultimi decenni e svi-

trino. L'Emilia Romagna è la regione che è cresciuta più di tutte le altre, avremo entro pochi anni, la piena occupazione. Eravamo tra i più poveri nel 1946 e oggi siamo tra quelli con la qualità della vita più alta. Nel 2017 abbiamo avuto 57 milioni di presenze turistiche, la nostra industria turistica produce il 12% del Pil regionale. Sta crescendo il turismo esperienziale che noi possiamo offrire, abbiamo tantissime eccellenze come l'enogastronomia, i motori, i castelli, il mare, i monti, i musei, le città d'arte e i borghi antichi».

Tanti altri ospiti sono intervenuti. «E' un'occasione e un'opportunità imperdibile per tutto il territorio - ha detto il sindaco di Monticelli Gimmi Distante - ringrazio la Regione per gli ulteriori finanziamenti per le opere di compensazione».

Erano presenti il coordinatore del



Stefano Bonaccini

«**Ferrovie e idrovie vanno sostenute: quest'opera è di alto valore strategico»**

sor della Commissione Europea Cesare Bernabei e l'assessore regionale ai trasporti Raffaele Donini che ha detto: «Oggi terminiamo un percorso di altissimo livello tecnico, un'opera che deve diventare una prospettiva che dovrà garantire lo sviluppo economico e sostenibile. Nell'ambito dei trasporti c'era solo il 29% delle risorse destinato a ferrovie ed idrovie, oggi abbiamo l'intesa che le risorse saranno aumentate al 50%. Una rivoluzione culturale,







# «Il trasporto fluviale consentirà di ridurre l'inquinamento»

**Il presidente della Regione Stefano Bonaccini: una scelta per lo sviluppo sostenibile**

## MONTICELLI

«Un'opera di alto valore strategico - ha dichiarato il presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini - una scelta per uno sviluppo sostenibile. Aumentando il trasporto fluviale andremo a diminuire quello più inquinante su gomma. Dobbiamo contrastare l'inquinamento globale, oggi siamo di fronte a scelte radicali, si deve investire più sulla prevenzione che sulle emergenze. Ferrovie ed idrovie vanno sostenute. Sono questioni che vanno affrontate al di là degli schieramenti politici e quest'opera di ingegneria idraulica va in questa direzione: è la più importante degli ultimi decenni e svilupperà la mobilità sostenibile. Dovremo fare politiche comuni, qui abbiamo messo risorse e dovranno farlo anche i futuri governi. Anche per il turistico la navigabilità del Po può costituire un

traino. L'Emilia Romagna è la regione che è cresciuta più di tutte le altre, avremo entro pochi anni, la piena occupazione. Eravamo tra i più poveri nel 1946 e oggi siamo tra quelli con la qualità della vita più alta. Nel 2017 abbiamo avuto 57 milioni di presenze turistiche, la nostra industria turistica produce il 12% del Pil regionale. Sta crescendo il turismo esperienziale che noi possiamo offrire, abbiamo tantissime eccellenze come l'enogastronomia, i motori, i castelli, il mare, i monti, i musei, le città d'arte e i borghi antichi».

Tanti altri ospiti sono intervenuti. «E' un'occasione e un'opportunità imperdibile per tutto il territorio - ha detto il sindaco di Monticelli Gimmi Distante - ringrazio la Regione per gli ulteriori finanziamenti per le opere di compensazione».

Erano presenti il coordinatore del corridoio atlantico della Commissione Europea Carlo Secchi, il rappresentante Inea Julian Espina, la dirigente per le Infrastrutture della Regione Lombardia Silvia Volpato, il senior advi-



Stefano Bonaccini



**Ferrovie e idrovie vanno sostenute: quest'opera è di alto valore strategico»**

sor della Commissione Europea Cesare Bernabei e l'assessore regionale ai trasporti Raffaele Donini che ha detto: «Oggi terminiamo un percorso di altissimo livello tecnico, un'opera che deve diventare una prospettiva che dovrà garantire lo sviluppo economico e sostenibile. Nell'ambito dei trasporti c'era solo il 29% delle risorse destinato a ferrovie ed idrovie, oggi abbiamo l'intesa che le risorse saranno aumentate al 50%. Una rivoluzione culturale, il nostro obiettivo è la tutela ambientale, questa conca è il miglior investimento che potevamo fare. Questa giornata è importante, e dà il segno della svolta che stiamo costruendo».



Le autorità al taglio del nastro. «Potrebbe rappresentare una importante svolta per il commercio fluviale» ha dichiarato Francesco Rolleri, presidente della Provincia piacentina FOTOSERVIZIO LUNARDINI

 **CONAD**

FINO AL 31 MARZO

**10€** di **BUONO SCONTO**  
ogni 50 euro di spesa  
da utilizzare nel mese di **APRILE**



Regolamento completo esposto in punto vendita.